Рекомендуемая цена: 499 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101 «Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ

СБОРКА МОДЕЛИ

№ 42

«ЖИГУЛИ» НА СТРАЖЕ ПОРЯДКА

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

ISSN 2618-7248

00042

9 772618 724302

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 42, 2019

РОССИЯ
Учредитель: ООО «Бауэр Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 127015, г. Москва, ул. Вятская, 49, стр. 2
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@bauermedia.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк», г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 8300 экз.
Цена: 499 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2019 Hachette Collections, France
© 2019 Ашет Коллекция
© 2019 Ашетт Коллексьон Україна

Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 04.04.2019.
Дата выхода в свет: 20.06.2019.

Фотографии и иллюстрации:
Стр. 6 © Кондуктор-контролёр/Wikimedia Commons;
Стр. 7 (вверху) © TASS;
Стр. 7 (внизу) © Фотобанк Лори;
Стр. 8 © РИА Новости;
Стр. 9, 10, 11 (вверху, внизу) © частная коллекция;
Стр. 11 (в середине) © East News.

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3

Сборка колеса

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

«Жигули» на страже порядка

МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

«Сейченто» значит «шестьсот»

Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

Сборка колеса

С помощью деталей, полученных с этим номером, завершите монтаж правого заднего колеса.

- 42A Шина
- 42B Шайба
- NM Винт M2,3 × 4 мм (2 шт.)

Схемы сборки

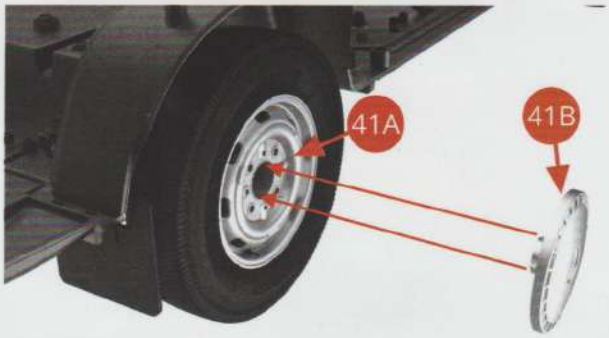
1

Погрузите шину 42A на пару минут в горячую воду для размягчения, а затем наденьте шину 42A на наружный колесный диск 41A.

2

Насадите ступицу наружного колесного диска 41A на ось балки заднего моста 28A и закрепите винтом NM через шайбу 42B.

3



Установите декоративный колпак 41B на наружный колесный диск 41A.

Вид узлов после сборки

Отложите оставшиеся детали и винты для последующих этапов сборки.

«Жигули» на страже порядка

Значительная часть выпускавшихся в СССР легковых автомобилей отправлялась в различные государственные структуры, в том числе и в органы внутренних дел. В распоряжение МВД поступили и автомобили, выпускавшиеся на Волжском автозаводе.

Еще на стадии строительства АвтоВАЗа к его будущей продукции проявил интерес новый министр внутренних дел Н. А. Щелоков. Он возродил общесоюзное Министерство внутренних дел и приложил немало усилий для улучшения технической оснащенности советской милиции. Ведь до войны основным милицейским транспортом был мотоцикл. Да и позже сотрудники ОРУД/ГАИ пользовались тяжелыми мотоциклами «Урал» – автомобилей явно не хватало. Большой объем выпуска автомобилей на ВАЗе позволил обеспечить в массовом порядке милиционеров и инспекторов ГАИ служебным автотранспортом, а многих пересадить с мотоцикла на автомобиль.

Униформа для патрульных машин

Опытные образцы «Жигулей» в милицейской комплектации существовали уже в 1970–1971 годах, но в больших количествах продукция ВАЗа начала поступать в дорожно-патрульную и патрульно-постовую службу только с 1973 года.

В начале 1970-х милицейские машины поступали в гаражи МВД со специализированных предприятий, где их перекрашивали и переоборудовали в заводских условиях. Стандарт окраски милицейских автомобилей – желтый кузов, синяя полоса вдоль каждого борта, синяя крышка багажника был

Машина патрульно-постовой службы ВАЗ-2101.

Автоинспектор приветствует 80-летнего бакинского фаэтонщика Гулама-киши Халилова. 1987 год.

разработан еще в 1969 году. Позже окраска крышки багажника полностью в синий цвет была отменена, вместо этого на нее наносился синий круг с надписью «ГАИ». Был стандартизирован и набор специального оборудования: два рупора громкоговорителя, проблесковый маячок синего цвета на высокой «ножке», фара-искатель на левом переднем крыле, пара желтых противотуманных фар, фонарь с надписью «Остановитесь» на багажнике, радиостанция «Пальма». Желто-синяя окраска милицейских машин была закреплена ГОСТом в 1975 году.

В 1970–1980-е годы на милицейских «Жигулях» устанавливались сигнально-громкоговорящие устройства (СГУ), объединявшие в себе «люстру» (большой проблесковый маячок синего цвета) и динамики. СГУ использовались как отечественные СГУ-60, так и импортные чехословацкие производства фирмы «Тесла».

В 1990 году автомашины ГАИ стали бело-синими. С 1998 года на синих капотах и крышках багажников вместо надписи ГАИ стала наноситься надпись ДПС (дорожно-патрульная служба).

«Жигули» на страже порядка

Первые семь лет все милицейские «Жигули» представляли собой базовую модель ВАЗ-2101 в самой массовой и дешевой комплектации. Такую машину можно увидеть, например, в фильме «Инспектор ГАИ». Часть машин для МВД оснащалась прямо на заводе в Тольятти более мощным двигателем ВАЗ-2103 с соответствующей трансмиссией (ВАЗ-2101-94). Во время Олимпиады 1980 года в московской милиции, помимо ВАЗ-2101,

Нестандартное оснащение

К концу 1970-х для МВД часто закупали стандартные машины, а переоснащали и перекрашивали их на местных автобазах, не располагавших подходящим оборудованием для качественной окраски. Поэтому уже к началу 1980-х годов утвержденный стандарт окраски все чаще повсеместно нарушали. На улицах появились «Жигули» с синими полосами на кузовах всех цветов заводского спектра: белых, бежевых, зеленых, красных. Радиооборудование, громкоговорители и специальные световые сигналы также часто подбирали бессистемно, исходя из местных возможностей.

Красный маячок устанавливали на машины эскорта: он означал, что надо уступать дорогу также и сопровождаемому транспортному средству.

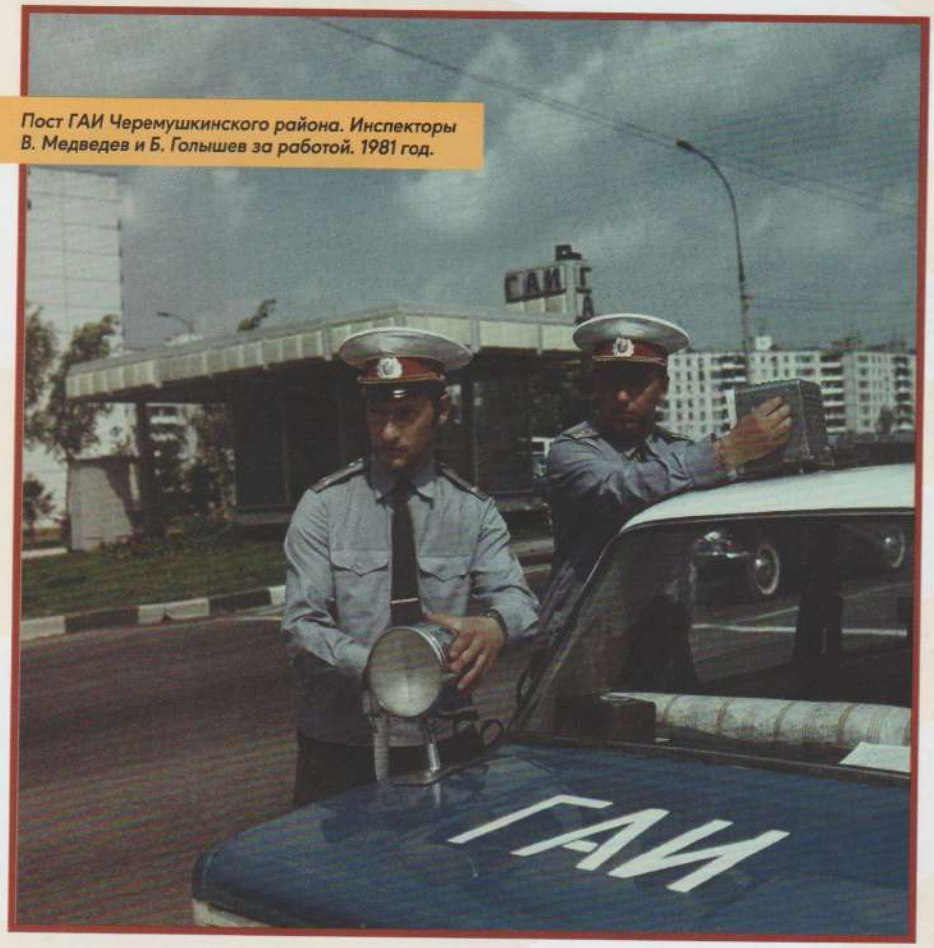
появились ВАЗ-2103. Однако желто-синие автомобили ВАЗ-2103 и ВАЗ-2106 можно было встретить в те годы лишь в столичных городах, да и то очень редко.

По мере сокращения, а затем и прекращения выпуска ВАЗ-2101 к середине 1980-х Волжский автозавод заменил свою первую модель автомобилем ВАЗ-21013 с кузовом от ВАЗ-21011. Такие машины, как самая бюджетная версия, тоже получили в гаражах системы МВД массовое распространение.

Только после снятия с производства в 1986 году автомобилей ВАЗ-21011 в ГАИ начали поступать более современные ВАЗ-2105 и ВАЗ-2107. А массово милиционеры и инспекторы ГАИ пересели на автомобили ВАЗ-2106, ВАЗ-2105, ВАЗ-2107 уже в перестроечные и постсоветские годы.

ВАЗ-2121 «Нива» и ВАЗ-2108, имевшие всего две боковые двери, были неудобны для патрульной работы. Однако они обладали повышенной проходимостью, и в ряде случаев это достоинство перевешивало неудобства, поэтому «Нивы» со специальной окраской и оборудованием появились в УВД некоторых областей и республик СССР еще в конце 1970-х, заменив «уазики». Милицейские ВАЗ-2108 использовались в милиции и ГАИ наряду с ВАЗ-2109.

Инспектор дорожного надзора на Невском проспекте. Ленинград. 1976 год.



Пост ГАИ Черемушкинского района. Инспекторы В. Медведев и Б. Голышев за работой. 1981 год.

В постсоветский период в автопарке милиции, а потом полиции долго преобладала продукция ВАЗа, пока в 2010-х годах ее не начали вытеснять иномарки. К настоящему времени в российской полиции классических «Жигулей» уже не осталось. Лишь кое-где в глубинке еще можно встретить редкие служебные ВАЗ-2107.

Автомобили для спецслужб

Малой серией была выпущена модификация ВАЗ-21015 «Карат», предназначенная для спецслужб, но не для милиции. На этой машине были установлены двигатель ВАЗ-2106, дополнительный бензобак и пружины задней подвески от ВАЗ-2102. Кроме того, автомобиль оснащался точками для установки спецоборудования. Для КГБ/ФСБ закупали также небольшие партии ВАЗ-21059, ВАЗ-21079 и специальные модификации ВАЗ-2109, которые оснащались двухсекционными роторными моторами и отличались повышенными скоростными и динамическими качествами.

«Сейченто» значит «шестьсот»

Италия, и до Второй мировой войны не являвшаяся ведущей экономической державой, испытывала колоссальные экономические трудности после ее завершения. В этом отношении она мало отличалась от других европейских стран и вписалась в общую тенденцию создания маленького доступного легкового автомобиля.

Ретроавтомобиль «Фиат 600D».

«Фиат 600» с рекламой кофе на борту.

Для послевоенной итальянской экономики выпуск новой модели автомобиля был сложной задачей. Неудивительно, что «Фиат 600» (Fiat 600), или «Фиат сейченто», стал своего рода символом итальянского «экономического чуда».

Микролитражка как двигатель прогресса

Первое послевоенное десятилетие было для европейских стран непростым периодом. Пострадали они по-разному, разным был и объем экономики, нуждавшейся в восстановлении. Общими были спад производства и снижение покупательной способности населения. Тем не менее в Европе, пользуясь американской поддержкой (план Маршалла), всячески стремились поскорее вернуть жизнь в нормальное русло со всеми привычными атрибутами, одним из которых был автомобиль. Но для приобретения этого, самого дорогого из товаров народного потребления, средств у населения явно не хватало. В этой ситуации выходом оказались микролитражки.

Первыми это поняли французы, запустив в производство в 1949 году «Ситроен 2CV» (Citroën 2CV), пользовавшийся ошеломляющим успехом.

Дорожный ремонт автомобиля «Фиат 600». 1969 год.

Вслед за ним появились немецкие трехколесные микролитражки «Мессершмитт KR175» (Messerschmitt KR175) и БМВ «Изетта» (BMW Isetta), а также четырехколесные автомобильчики «Цундап Янус» (Zundapp Janus) и «Гутброд Супериор» (Gutbrod Superior). Своя модель микролитражки имелась и в Италии. Это был выпускавшийся с 1936 года «Фиат 500 Тополино» (Fiat 500 Topolino). Однако его существенный недостаток состоял в том, что в него помещалось всего два человека. Рынок послевоенной Италии нуждался в семейном миниатюрном четырехместном автомобиле.

«Народный автомобиль» по-итальянски

В 1951 году на одном из заседаний правления фирмы «Фиат» было принято решение заменить устаревший «Тополино» более вместительной и современной моделью. Разработку новой микролитражки поручили талантливому итальянскому конструктору Данте Джакозе. Надо сказать, что Джакоза отнесся к проектированию весьма серьезно. Он тщательно проанализировал все, что было связано с компоновкой машины, а также всесторонне исследовал кинематику подвески в целях достижения наилучшей управляемости и устойчивости автомобиля. В результате отличительными особенностями «Фиата 600» стали жесткая увязка технических решений для всех важнейших узлов и, как следствие, рационально продуманная конструкция, компактность, небольшая металлоемкость. «Фиат 600» был представлен на Женевском автосалоне в 1955 году и с восторгом принят широкой публикой. Появление этого автомобиля было очень своевременно как для завода «Фиат», сумевшего упрочить свое положение на автомобильном рынке Европы, так и для огромного числа итальянцев (и не только), желающих стать владельцами автомобиля. Людям необходим был свой «народный автомобиль» - дешевый, экономичный и компактный. «Фиат 600» был доступен и стоил всего 590 000 лир (940 долларов США по курсу 1955 года). Спрос был огромным, покупателям приходилось ждать своей очереди на приобретение автомобиля почти год.

Конструкция «Фиат 600»

«Фиат 600» 1955 года представлял собой компактный городской автомобиль с несущим кузовом длиной всего 3,2 м и имел расположенный в задней части 4-цилиндровый

Минивэн «Фиат 600D Мультипла» (Fiat 600D Multipla). 1963 год.

В разных странах

Производство «Фиат 600» в Италии свернули в 1969 году. Но еще до 1973 года его выпускали в Испании, до 1982 года – в Аргентине, а в Югославии собирали вплоть до 1985 года. Всего изготовили около 5 млн этих автомобилей. В СССР «Фиат 600» стал прототипом автомобиля ЗАЗ-965 «Запорожец», прозванного в народе «горбатым».

«Фиат 600D Джолли Гия» (Fiat 600D Jolly Ghia). 1964 год.

бензиновый двигатель мощностью 21,5 л. с. Автомобиль привлекал внимание аэродинамическими формами с ниспадающей линией крыши. Внутри «Фиат 600» оказался на удивление просторным: он вмещал четверых. Конечно, отделка салона и оснащение панели приборов были весьма экономными: например, о такой «роскоши», как тахометр, даже речь не шла. Хотя за доплату был доступен радиоприемник.

Двигатель – рядная «четверка» объемом 633 см^3 с жидкостным охлаждением – работал в паре с 4-ступенчатой механической трансмиссией с синхронизаторами на трех передачах (кроме первой) и разгонял автомобиль до 95 км/ч. Радиатор находился справа от двигателя. Машина оснащалась гидравлическими барабанными тормозами на всех четырех колесах. В уникальной для того времени независимой подвеске вместе с газовыми амортизаторами применялись двойные листовые рессоры, которые выполняли функцию стабилизатора поперечной устойчивости кузова. Сцепление – однодисковое, сухое.

Система охлаждения использовалась и для отопления салона. В некоторых модификациях устанавливался дополнительный задний радиатор. Во всех машинах «Фиат 600» использовались генератор с внешней регулировкой и батарейная система зажигания.

Автомобиль «Фиат 600». 1960 год.

Скромное разнообразие

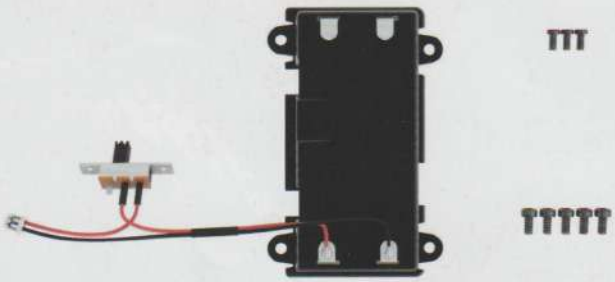
Спустя год после презентации, в 1956 году, был выпущен кабриолет с мягким откидным верхом, а также шестиместный вариант «Фиат 600 Мультипла» (Fiat 600 Multipla) – предшественник нынешних минивэнов. В 1958 году был представлен интересный и оригинальный «Фиат 600 Джолли» (Fiat 600 Jolly). Это была пляжная версия «Сейченто» – у него отсутствовали двери, а вместо крыши был тент. Эти автомобили эксплуатировались не только на средиземноморских курортах, но и в Калифорнии.

«Фиат 600s Битлс» (Fiat 600s Beetles).

В НОМЕРЕ 43

- УСТАНОВКА БАТАРЕЙНОГО ОТСЕКА С ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ
- А. А. ЛИПГАРТ: СОВЕТСКИЙ АВТОКОНСТРУКТОР

ДЕТАЛИ НОМЕРА:



- БАТАРЕЙНЫЙ ОТСЕК С ВЫКЛЮЧАТЕЛЕМ
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2. © 2019 Ашет Коллекция. © 2019 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотографии не служат для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ ПАО «АВТОВАЗ».

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!